

دفتـر الشـروط الفـني لتأمين قـطـع تبـديلية مع اعمـال الإصـلاحـات اللـازمة لإعـادـة تـأهـيل الحـفـارة الصـينية XJ450 كـهـربـائـيـا:

- ١-تقديم وتركيب حساسات المحرك .
- ٢-تقديم وتركيب شبكة كهربائية أصلية لتوصيل حساسات المحرك مع كمبيوتر المحرك (ECU).
- ٣-تقديم وتركيب شاشة تحكم لتشغيل وحماية المحرك وقراءة بيانات المحرك من ضغط وحرارة وسرعة المحرك وساعات العمل لتنبية الصيانة .
- ٤-وصل شاشة التحكم بكمبيوتر المحرك عن طريق شبكة (CAN).
- ٥-تقديم وتركيب متحكم (PLC) لإدارة تشغيل المحرك وعلبة السرعة بين غرفة السائق والحفار .
- ٦-إضافة مؤشرات في غرفة السائق للدلالة على إنذارات المحرك وعلبة السرعة .
- ٧-تقديم وتركيب دينمو ومقـلـع للمحـرك مع مستلزمات التركيب مع الشبكة الكهربائية اللازمة لتوصيلها مع شاشة التحكم .
- ٨-تركيب ووصل دواصة التحكم بسرعة المحرك في غرفة السائق ووصلها بكمبيوتر المحرك .
- ٩-الكشف الفني على المحرك للوقوف على إمكانية عمله بشكل جيد .
- ١٠-تقديم وتركيب متممات المحرك من مروحة التبريد وخراطيم وحقانة وسيخ مستوى الزيت وسيور ناقلـة والعـادـم وتشغـيل التـيربـو .
- ١١-تأهيل دارة مبرد الماء (الراديتـر) مع متمماته .
- ١٢-تقديم وتركيب خزان للوقود بالسعة المناسبة (٦٠٠ لتر) عدد ٢/ مع مستلزمات التركيب .
- ١٣-الكشف الفني على علبة السرعة وإعادة تأهيلها ميكانيكيا وهيدروليكيًا .
- ١٤-تأهيل التحكم بعلبة السرعة ووصلها مع لوحة التحكم في غرفة السائق وغرفة الحفار .
- ١٥-تركيب دواصة التحكم بسرعة المحرك مع توابعها ووصلها مع لوحة التحكم .
- ١٦-تقديم وتركيب مجموعة التحكم بتوجيه عجلات السيارة وتتضمن (a- علبة الهيدروليك مع التعديلات المناسبة لمهاياتها وربطها مع محاور توجيه العجلات مع كافة الملحقات اللازمة لذلك . b- المقود مع محور الاتصال مع علبة الهيدروليك والتعديلات اللازمة لذلك) .
- ١٧-تقديم وتركيب تابلو جديد يتضمن مبيانات حالة المحرك والتشغيل .
- ١٨-تقديم وتركيب مقعد مناسب للسائق .
- ١٩-تقديم وتركيب كامل الزجاج لغرفة السائق .
- ٢٠-تقديم وتركيب الأنوار الأمامية والجانبية .
- ٢١-تقديم وتركيب خمس عجلات كاملة تتضمن الإطارات والجنط والطنبور والصواميل .
- ٢٢-إجراء عملية موازنة (دوزان) لمحاور عجلات القيادة مع كل ما يلزم .
- ٢٣-تقديم وتركيب متممات الشبكة الهوائية للسيارة مع جميع توابعها اللازمة لذلك .
- ٢٤-تقديم وتركيب خرطوم الهواء والهيدروليك والمازوت في جسم السيارة .
- ٢٥-تقديم وتركيب أسطوانة تخزين الهواء المضغوط وتوصيلاتها وجميع المتممات .
- ٢٦-إعادة تأهيل الفرامل وكل يلزم لذلك .
- ٢٧-صيانة وموازنة ناقل الحركة (ترانسميسيون) الأمامية والخلفية ومحول العزم والدرم .
- ٢٨-تجهيز هيكل غرفة الحفار (أعمال حدادة ولحام) .
- ٢٩-تقديم وتركيب جميع خراطيم الهواء والهيدروليك اللازمة لتشغيل لوحة التحكم في غرفة الحفار .

٢٩- تقديم وتركيب جميع خرطوم الهواء والهيدروليك اللازمة لتشغيل لوحة التحكم في غرفة الحفار .

٣٠- إعادة تأهيل التحكم بغرفة المحرك وعلبة السرعة في غرفة الحفارة .

٣١- تقديم وتركيب لوحة توزيع كهربائية للغرفة وجميع أجزاء الحفارة والإنارة وتوصيل اللوحة مع المولد الكهربائي المرفق بالحفارة .

٣٢- تقديم وتركيب شاشة إلكترونية للوزن (إضافة للساعة القديمة) مع التوايح اللازمة لذلك .

٣٣- صيانة محول العزم مع تقديم كل مايلزم .

٣٤- صيانة الجاكات وتوايحها مع تقديم كل مايلزم .

شروط عامة :

١- القطع جديدة وغير مجددة

٢- تحديد الصانع وبلد المنشأ مع العرض الفني

٣- يتم الاستلام الاولي للأعمال المطلوبة (قطع وإصلاح) بعد تشغيل الحفارة وتجربتها على أحد آبار المديرية والتأكد من جاهزيتها وعملها بشكل جيد

٤- تقديم بيان جمركي وشهادة منشأ للقطع الموردة عند التوريد

٥- أعمال الإصلاح للحفارة في موقع العمل حقل صدد الغازي - بئر صدد /٩/

٦- بحق زيارة العارض موقع الحفارة للاطلاع على القطع والإصلاحات المطلوبة .